

# Les transports en PACA en 2012

## Le verre à moitié plein ?

### Davantage de voyageurs, quel que soit le mode

- Aérien : croissance à tire-d'ailes ;
- Maritime : déferlante de croisiéristes ;

### Recul généralisé du fret

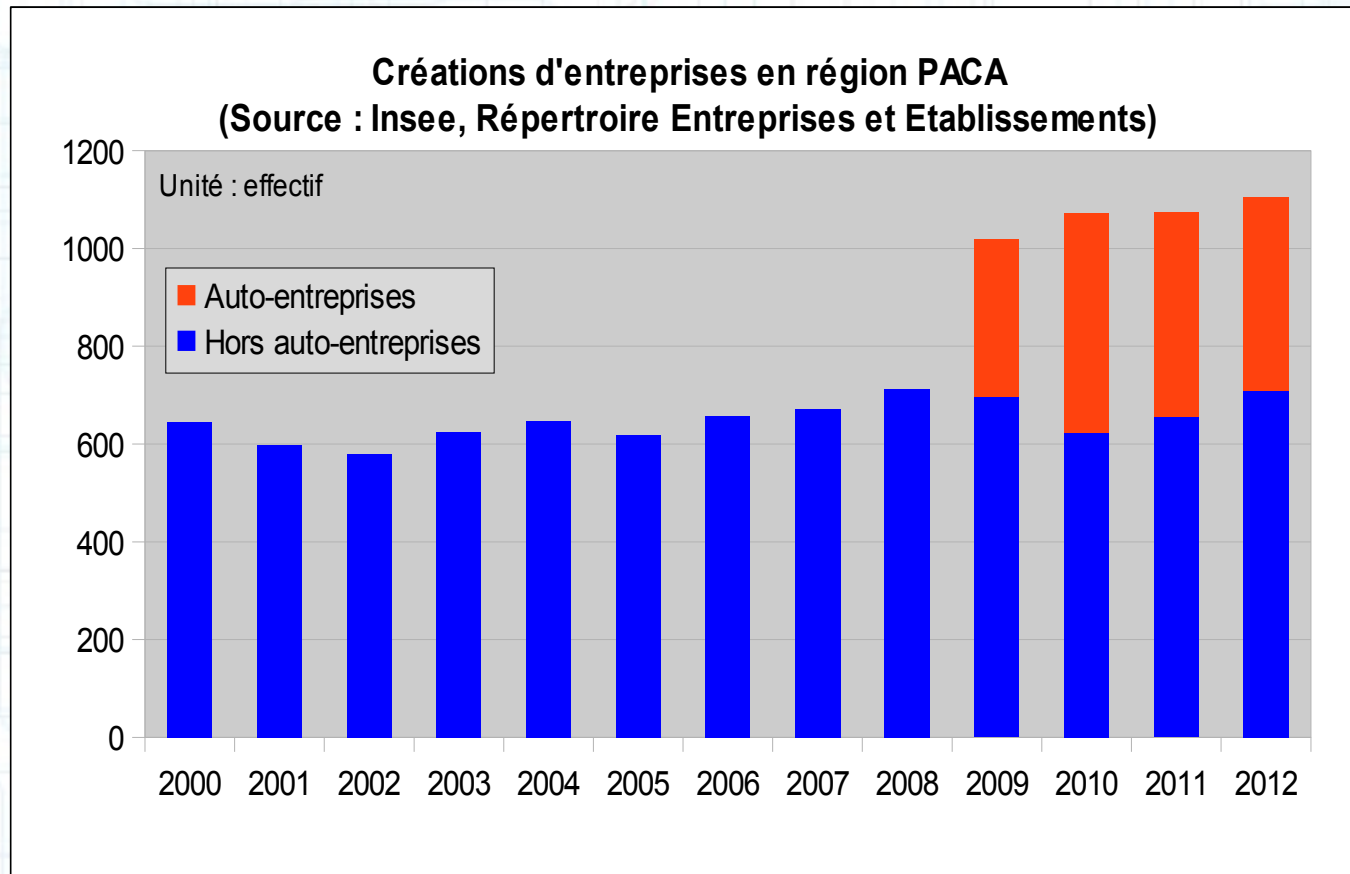
- Reflux du fluvial ;
- Transport maritime, en manque d'hydrocarbures ;
- Transport routier, en perte de distance ;
- Fret aérien résiste.

### Un contexte incertain

- Stabilité des emplois salariés ;
- Marché du travail moins fluide ;
- Démographie des entreprises plutôt favorable ;
- Investissements en baisse.

# Un contexte incertain

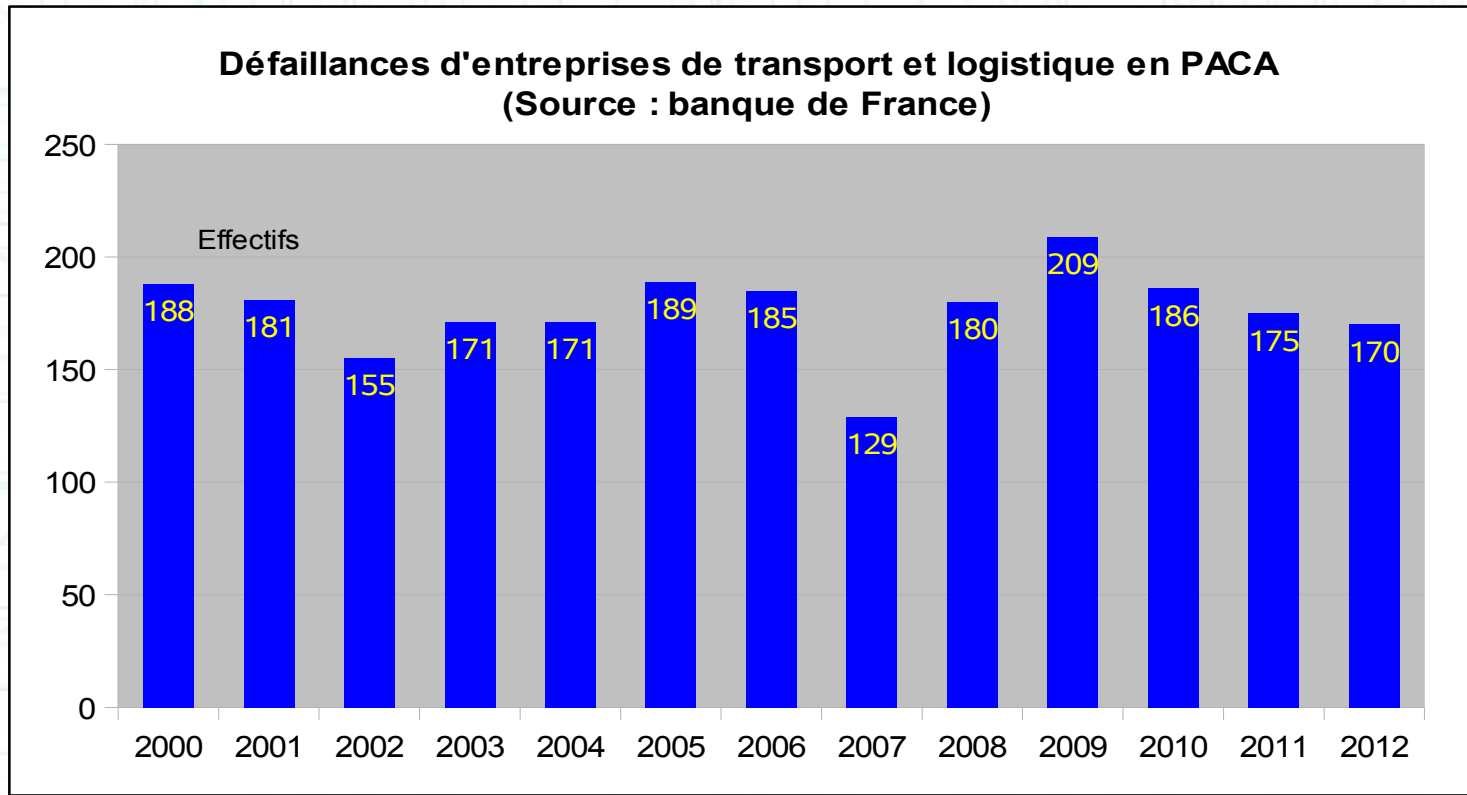
## Démographie des entreprises plutôt favorable



- 1 106 entreprises créées en 2012 dont 36 % d'auto-entreprises .
- Taux d'évolution de 3 % (3,3 % au niveau national).
- Evolution par branches :  
Services auxiliaires (+34 %) - les transports routiers de voyageurs (+11 %) ;  
Organisation de transport de fret (-9 %) - transport routier de marchandises (-4 %).

## Un contexte incertain

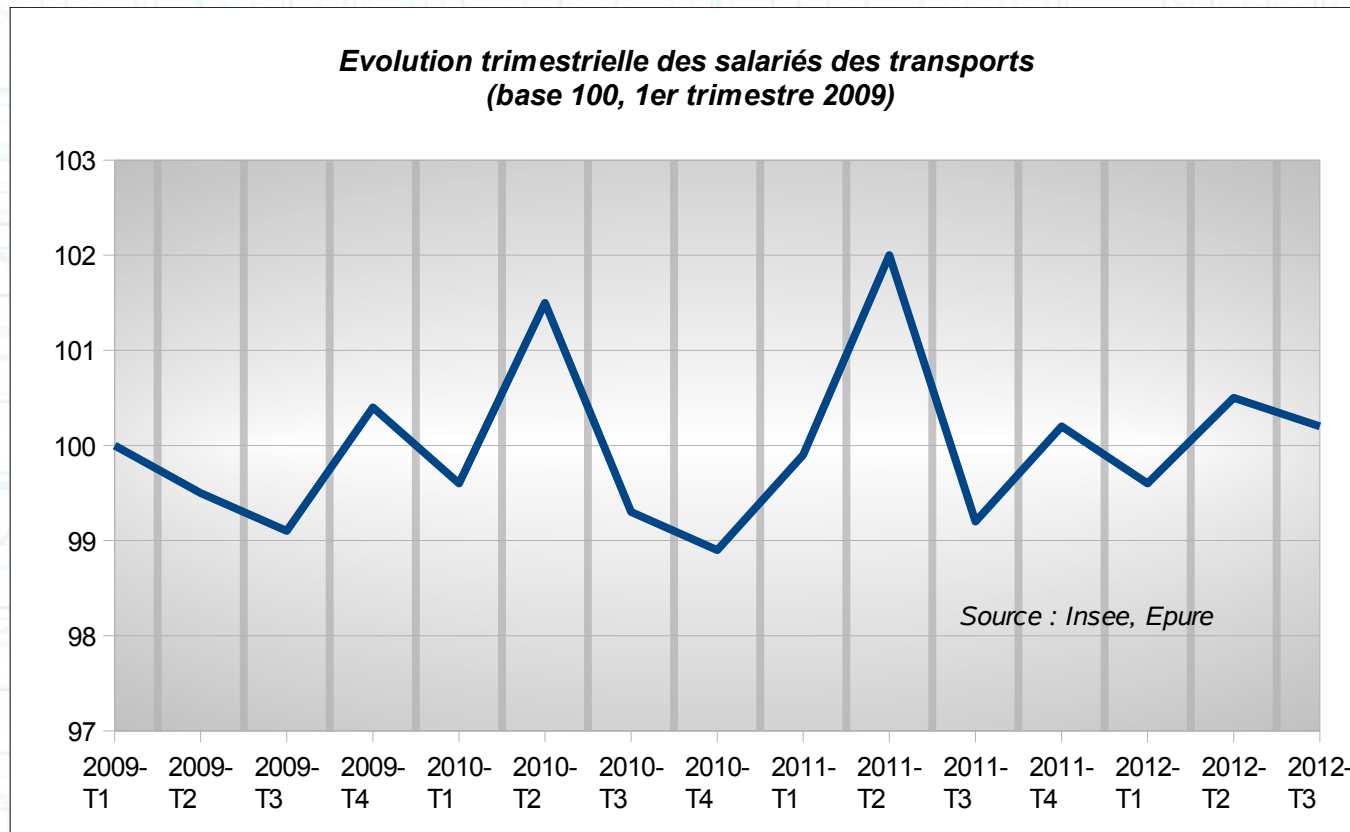
# Démographie des entreprises plutôt favorable



- L'un des plus faibles nombres de défaillances depuis l'année 2000 (- 2,8 % / 2011 et +11 % en France)
- Un quatrième trimestre difficile pour les entreprises de transport routier de marchandises

# Un contexte incertain

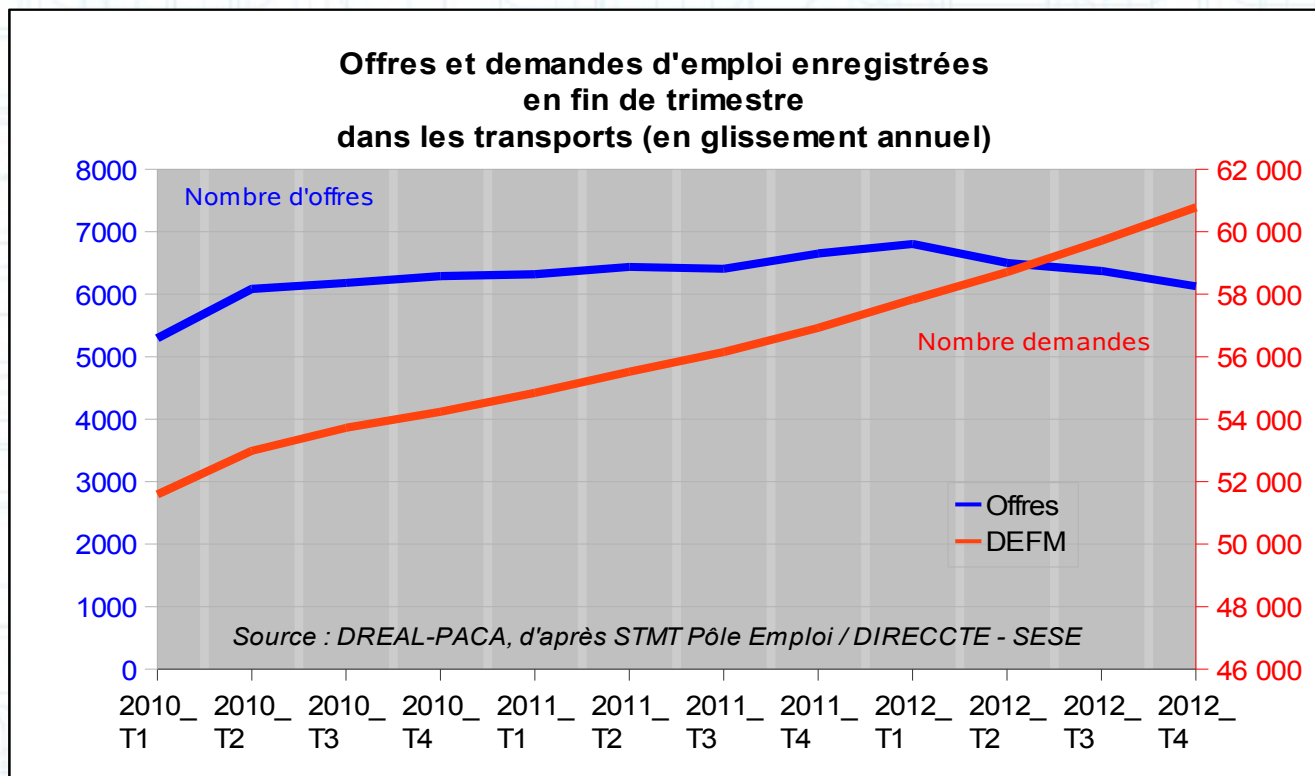
## Stabilité des emplois salariés



- En glissement annuel, les effectifs salariés restent quasiment stables (+ 0,1 %, en un an) ;
- Baisse des effectifs au troisième trimestre.

# Un contexte incertain

## Un marché du travail moins fluide

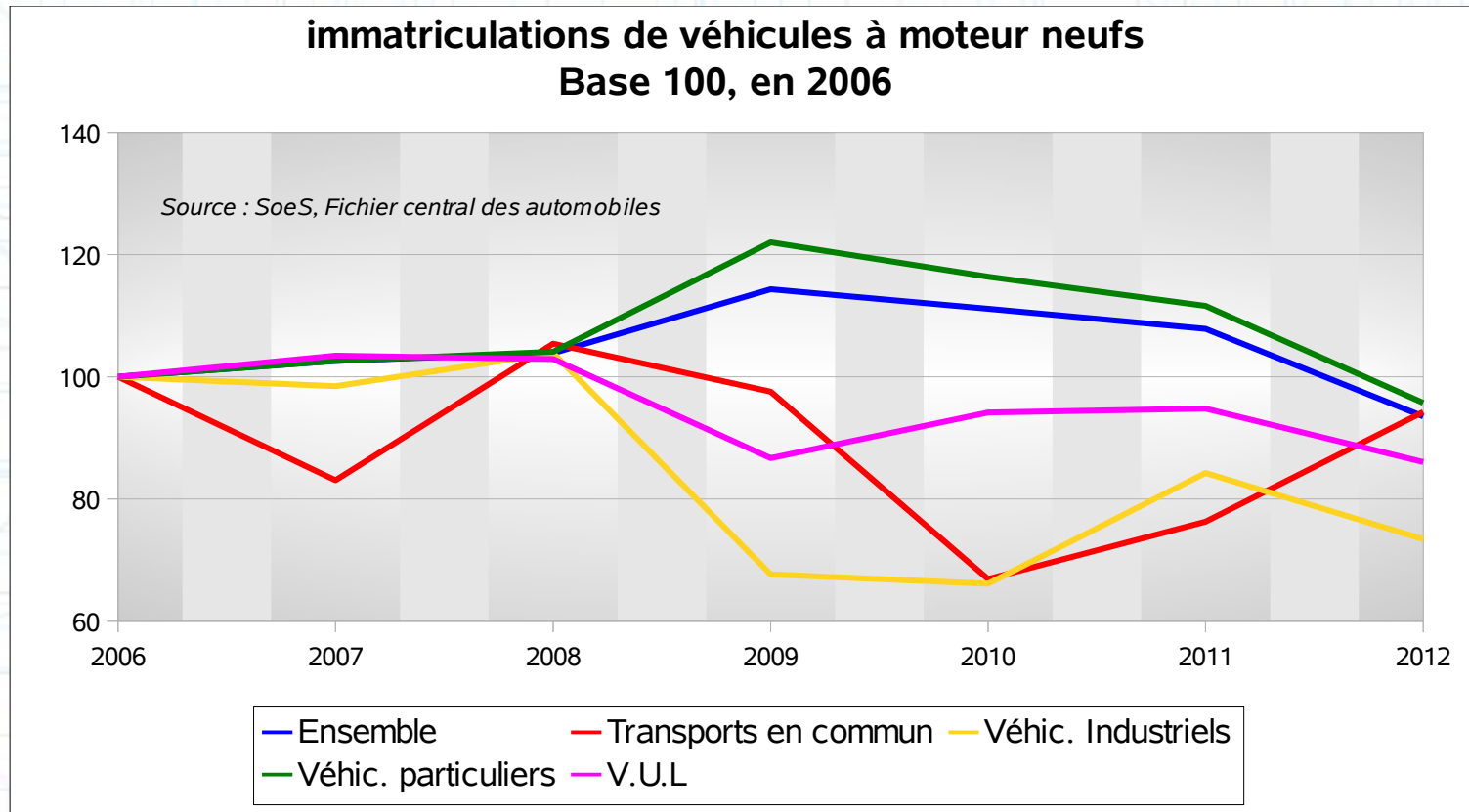


### Evolution Offres, demandes d'emploi enregistrées, en PACA

(Source : STMT-Pôle emploi / DIRECCTE-SESE)	2012_T4 / 2012_T3	2012 / 2011
<b>Offres enregistrées</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-7,9%</b>
Offre Transport terrestre voyageurs	15,0%	-3,9%
Entreposage & serv. auxil. transp.	-0,9%	-16,1%
Transp. routiers de fret	-33,5%	-23,2%
<b>DEFM*</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,6%</b>
Transports terrestres	5,3%	12,9%
Entreposage & Serv. auxil. Transports	3,7%	-0,1%
Transports Aérien	6,5%	3,3%

# Un contexte incertain

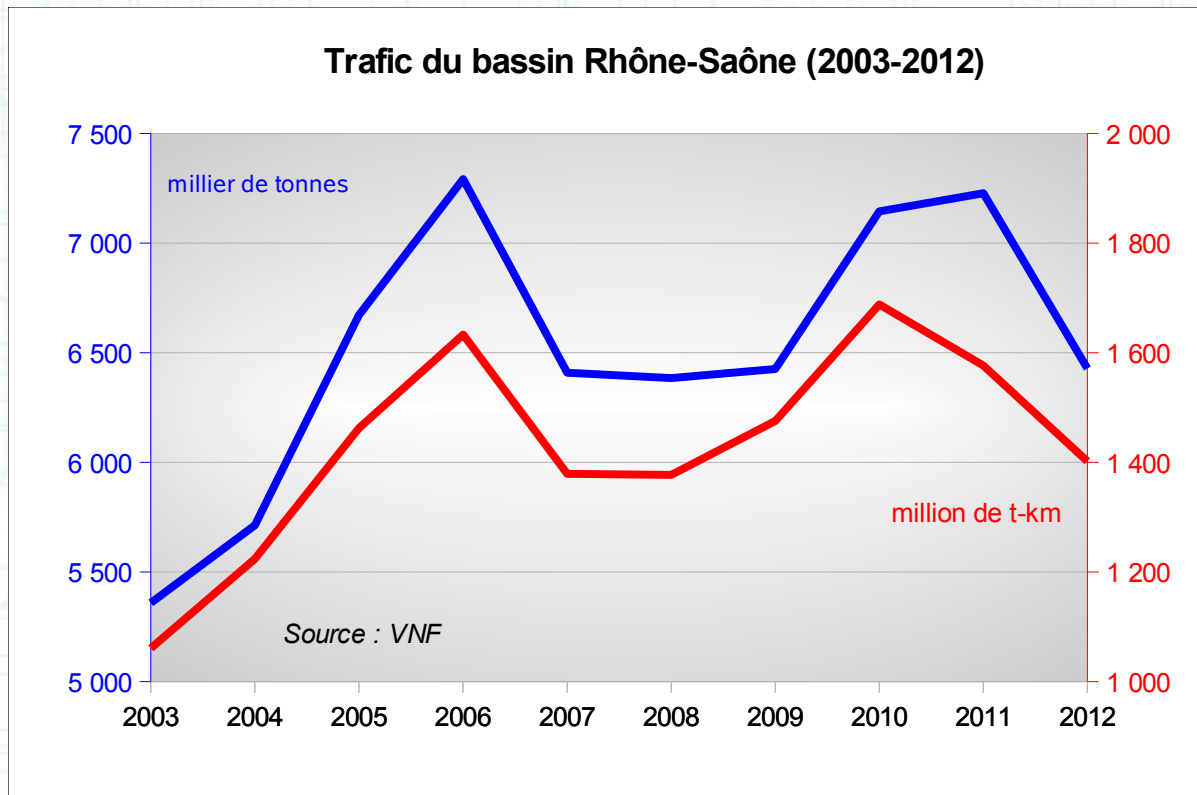
## Investissements en baisse



- Immatriculations : -14 % par rapport à 2011 ;
- Véhicules industriels à moteur : -13 % ;
- Véhicules industriels à moteur : 13 %) ;
- Véhicules utilitaires légers : -9 % ;
- Véhicules de transport en commun: +18 %.

# Recul généralisé du fret

## Reflux du fluvial



\* **Bassin Rhône-Saône :**

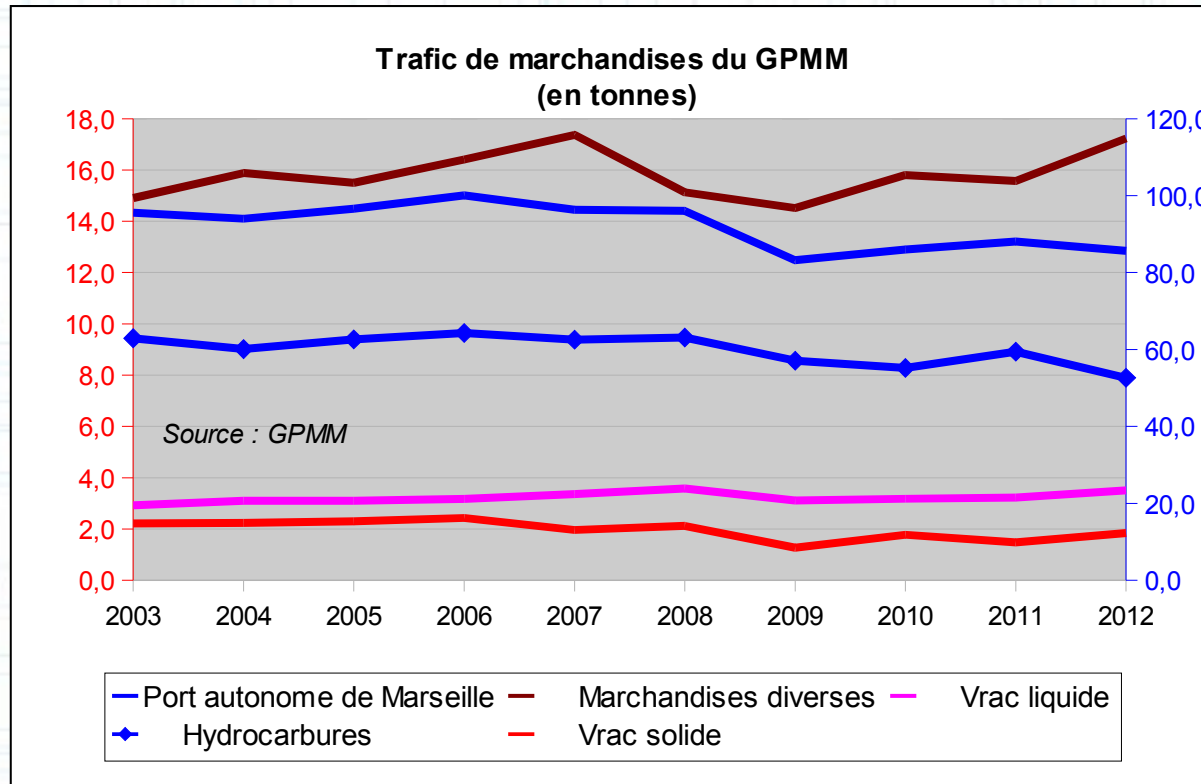
- Transport de marchandises : - 11 % par rapport à 2011, en tonne et en tonne-kilomètre ;

\* **Bassin de la région PACA :** -7 %, en volume dont :

- Port d'Arles (470 000 t) : -17 %, en un an ;
- Port du Pontet (250 000 t) : +21 %.

# Recul généralisé du fret

## Le maritime en manque d'hydrocarbures

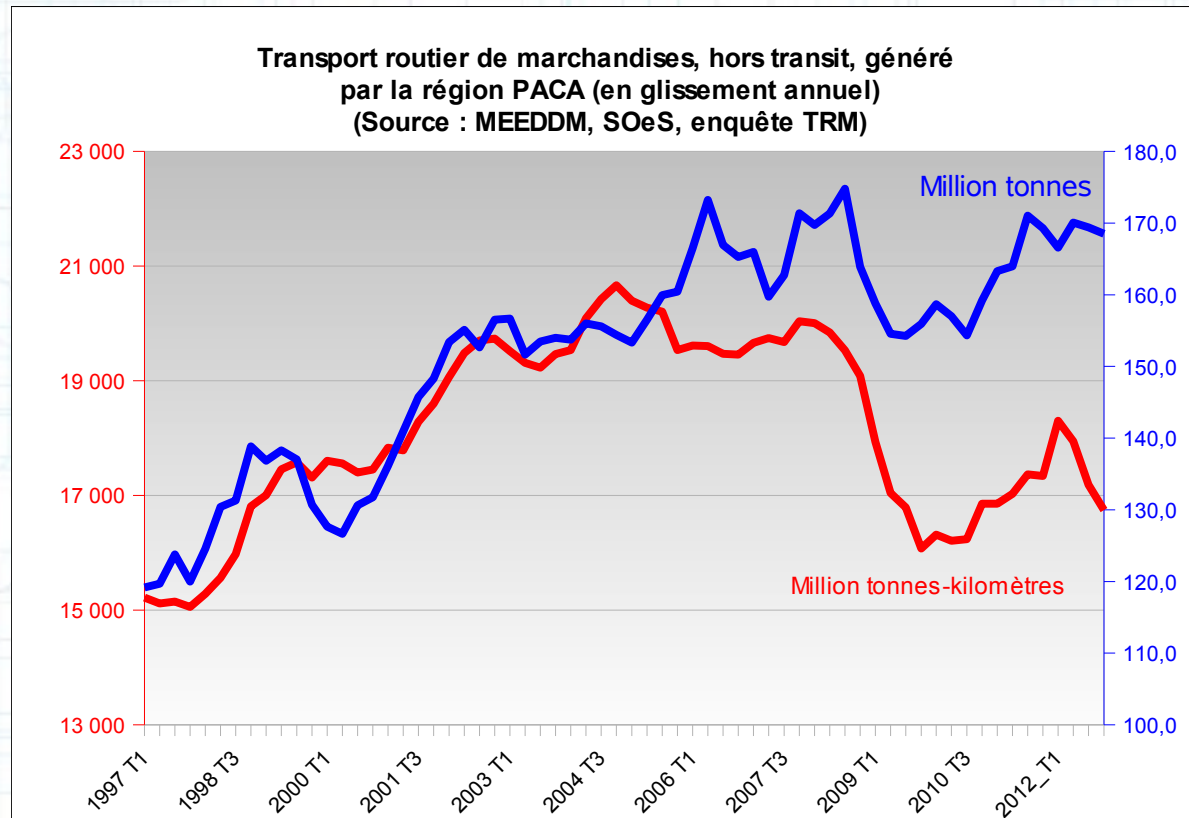


- **GPMM** : 85,6 M. t (- 2,8 % par rapport à 2011) ;
- **Hydrocarbures** : -11,5% en un an : arrêt de plusieurs raffineries et repli des importations de gaz naturel ;
- **Vracs solides** : + 25 % : fort développement des importations de matières premières (croissance de l'activité sidérurgique : houille et minerai de fer et redressement d'ArcelorMittal) ;
- **Marchandises diverses** : +11 % : davantage de conteneurs / plus d'un million d'EVP,
- **A Toulon** : Trafic = -1,5 %



# Recul généralisé du fret

## Le transport routier, en perte de distance



### Constat :

- Tonnes-kilomètres : - 3,4 % par rapport à 2011 ; excellent 1er trimestre puis dépréciation sensible les trimestres suivants ;
- Flux entrant et sortant de la région (-4,5 %, en t-km) ; flux internes à PACA (-0,5 % t-km) ;

### Causes :

- Effritement des marchés nationaux distants ; 303 km = distance moyenne du transport inter-régional (-5,7 % en un an) ;
- Baisse des volumes internes à PACA (-1 %) et mauvais quatrième trimestre (-24 % en un trimestre).
- Retournement de la lente sortie de crise des transports routiers, entamée le dernier trimestre 2009.

# Davantage de voyageurs

## Aérien : croissance à tire-d'ailes

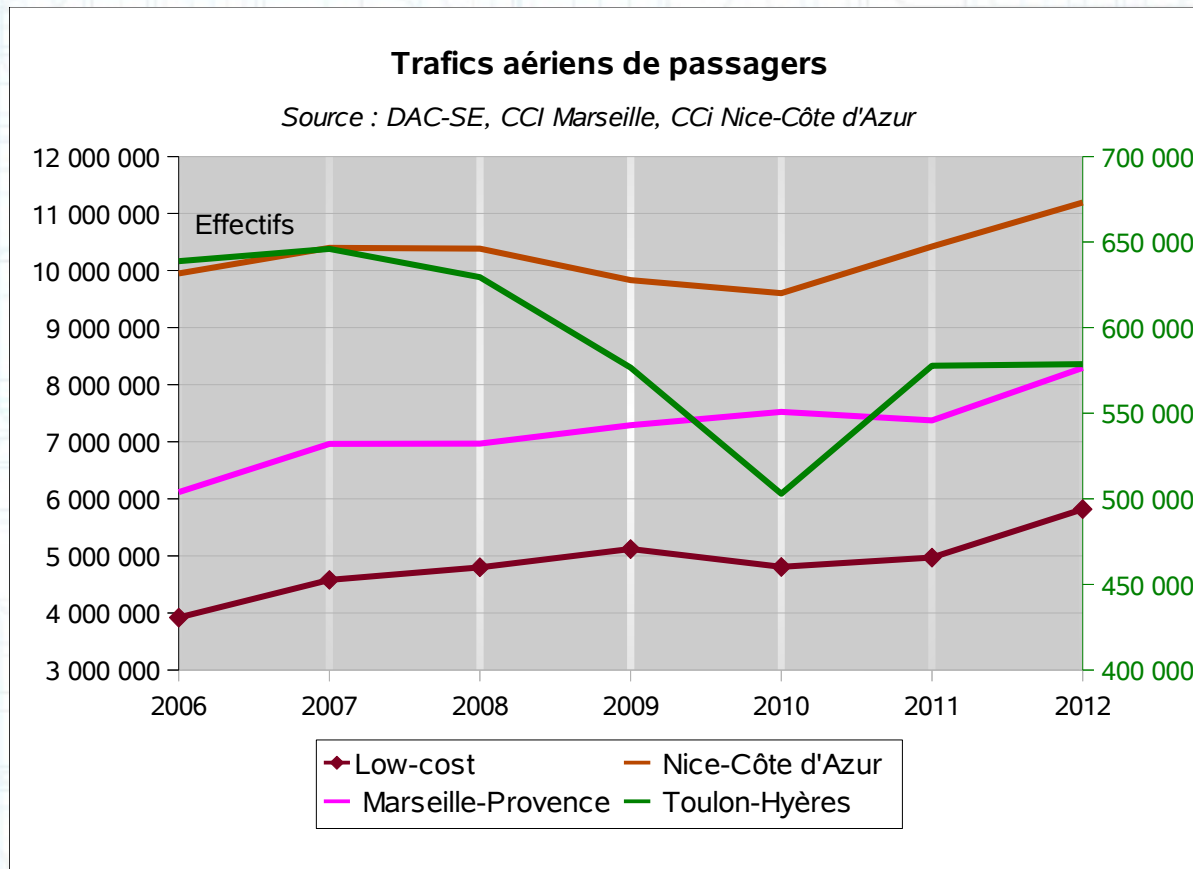
Trafic de passagers des principaux aéroports de Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2012

(unité : effectifs en millier)	2011	2012	Évolution 2012/2011	Évolution annuelle moyenne 2012/2007
<b>Total aéroports Provence-Alpes-Côte d'Azur</b>	<b>18 428</b>	<b>20 115</b>	<b>9,2%</b>	<b>2,1%</b>
<b>dont :</b>				
<b>Nice-Côte d'Azur</b>	<b>10 422</b>	<b>11 190</b>	<b>7,4%</b>	<b>1,5%</b>
<i>dont low-cost</i>	<b>3 427</b>	<b>3 835</b>	<b>11,9%</b>	<b>3,1%</b>
Passagers locaux	<b>10 407</b>	<b>11 179</b>	<b>7,4%</b>	<b>1,5%</b>
Internationaux	<b>6 226</b>	<b>6 772</b>	<b>8,8%</b>	<b>2,4%</b>
Nationaux	<b>4 181</b>	<b>4 408</b>	<b>5,4%</b>	<b>0,2%</b>
<i>dont Nice-Paris</i>	<b>3 031</b>	<b>2 980</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,4%</b>
Transit	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>-29,1%</b>	<b>-9,7%</b>
<b>Marseille-Provence</b>	<b>7 363</b>	<b>8 295</b>	<b>12,7%</b>	<b>3,6%</b>
<i>dont low-cost</i>	<b>1 393</b>	<b>1 824</b>	<b>31,0%</b>	<b>11,6%</b>
Passagers locaux	<b>7 224</b>	<b>8 174</b>	<b>13,2%</b>	<b>3,7%</b>
Internationaux	<b>3 858</b>	<b>4 446</b>	<b>15,2%</b>	<b>4,4%</b>
Nationaux	<b>3 365</b>	<b>3 728</b>	<b>10,8%</b>	<b>2,6%</b>
<i>dont Marseille-Paris</i>	<b>1 667</b>	<b>1 632</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-2,3%</b>
Transit	<b>139</b>	<b>122</b>	<b>-12,7%</b>	<b>-5,2%</b>
<b>Toulon-Hyères</b>	<b>578</b>	<b>579</b>	<b>0,2%</b>	<b>-2,2%</b>
<i>dont low-cost</i>	<b>135</b>	<b>140</b>	<b>3,7%</b>	<b>-5,1%</b>
<b>Avignon-Caumont</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>-2,4%</b>	<b>-23,4%</b>
<i>dont low-cost</i>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-5,4%</b>

Sources : DAC-SE, CCI Marseille-Provence, CCI Nice-Côte d'Azur

# Davantage de voyageurs

## Aérien : croissance à tire-d'ailes



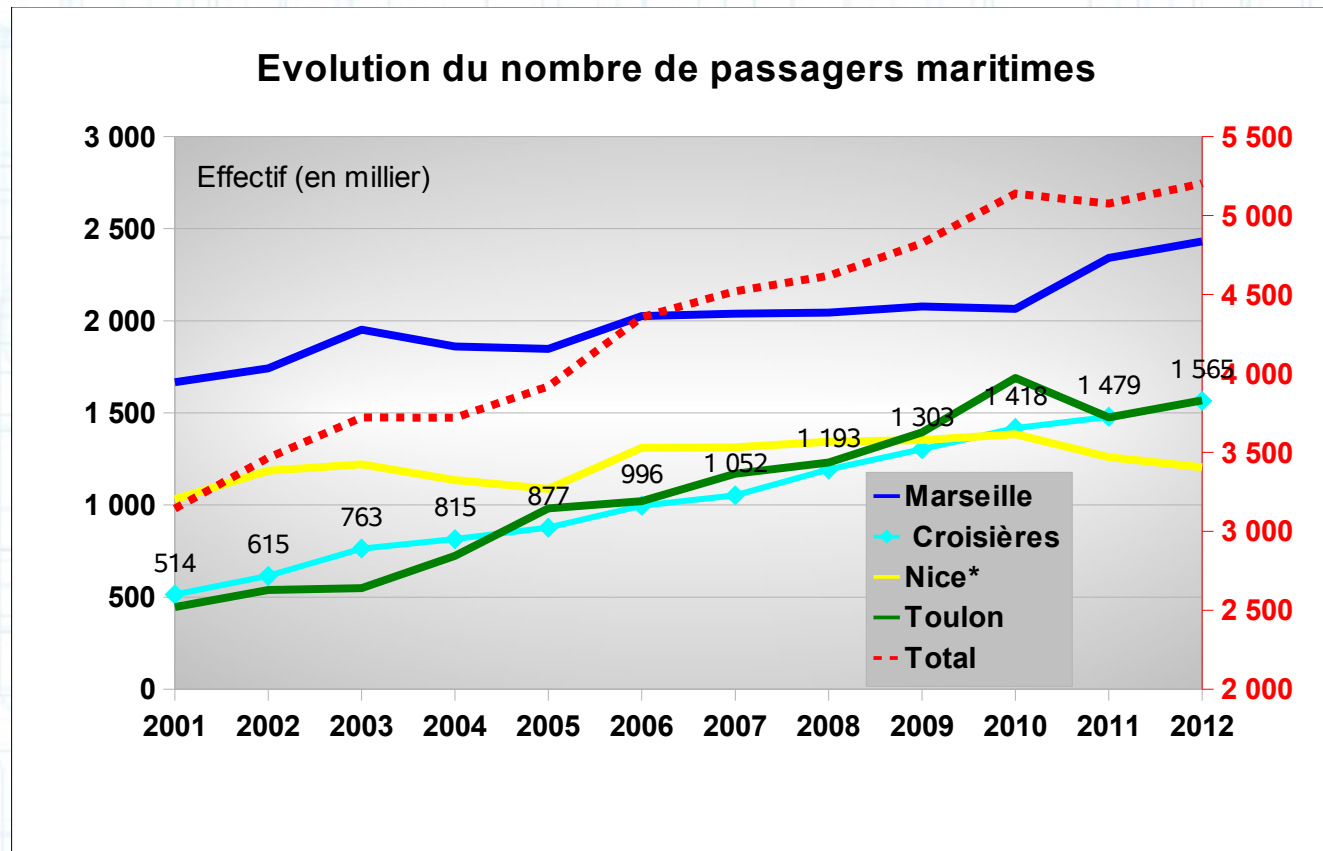
**Nice : Province** : +24 % dont Lille (+63 %), Nantes (+74 %), Toulouse (+50 %) et Bordeaux (+56 %) ;

**International** : + 9 % dont + 49 % de voyageurs sur la liaison Londres-Gatwick, +27 % vers Genève, plus du doublement de passagers sur Barcelone et +19 % sur Madrid et Dubaï (+14 %), Moscou (+17 %) et Tunis (+24 %).

**Marseille** : **Province** : +23 % dont Nantes (+23 %), Lille (+38 %) et Bordeaux (+47 %) ;

**International** : +16 % dont Rome (plus du doublement), Istanbul (77 %) et le Nord du Maghreb (de + 20 % à + 40 %)

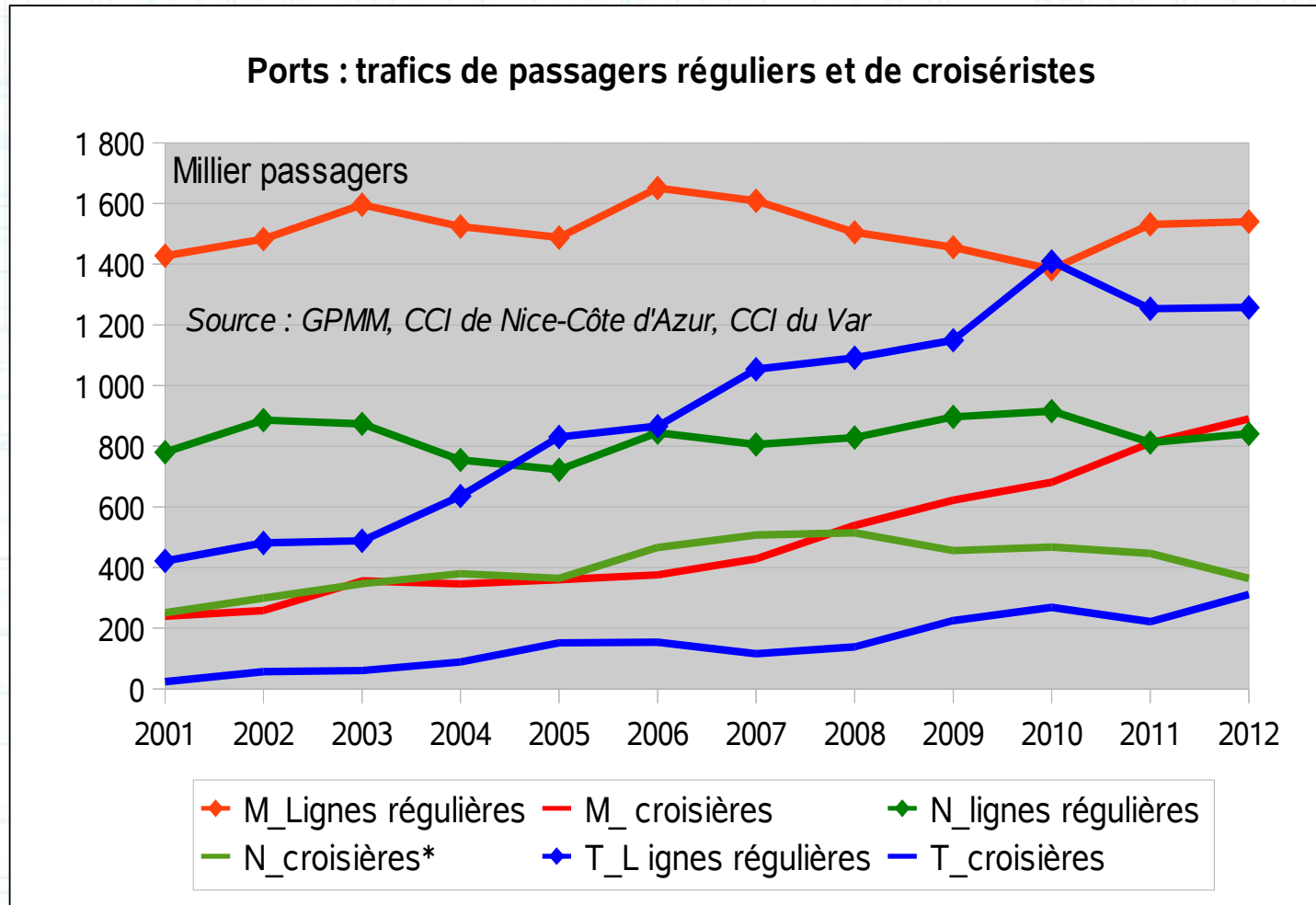
# Davantage de voyageurs Maritime : déferlante de croisiéristes



\* **Passagers** : 5,2 M. (+2,5 % par rapport à 2011 et + 4,7 % de moyenne annuelle depuis 2001) ;

\* 1,5 M. de **croisiéristes** (+5,8 % en un an et +8,9 % de moyenne annuelle depuis 2001), soit 30 % des passagers maritimes en 2012 au lieu de 16 % en 2001.

# Davantage de voyageurs Maritime : déferlante de croisiéristes



**Passagers réguliers** en provenance ou à destination de la Corse :

Toulon : 1,250 M. - Marseille : 1 020 M. - Nice : 0,651 M.

# Le journal des transports



## sommaire

### → RÉGLEMENTATION

- Permis de conduire : ce qui a changé à compter du 19 janvier 2013

2

### → ACTUALITÉS

- Un outil d'évaluation des transports collectifs en zone de montagne
- Mesure de l'accessibilité à différents massifs montagneux français Vitesses et temps de parcours relevés par traces GPS
- Renouvellement de voie entre Martigues et Rausson. Une Ingénierie de pointe
- SNCF Geodis : multimodal et durable

4

6

10

11

### → ANALYSES PERSPECTIVES

- Colloque "Les ports, leurs territoires, leur hinterland"
- Conseil Régional : Schéma régional de la mobilité

13

15

### → CARNET

L'Assemblée Générale ordinaire le jeudi 21 février, a adopté à l'unanimité le programme des activités de l'association pour 2013. Les lecteurs trouveront le calendrier des prochaines manifestations ci-dessous ainsi que l'ébauche de leur contenu :

- Jeudi 6 Juin : Journée de présentation d'études ; (Veuillez noter que cette manifestation initialement prévue le jeudi 13 juin, a été déplacée, du fait de l'organisation d'autres manifestations sur le transport à la même date) ; présentations envisagées : O/D des marchandises traitées par le GPMM ; Liaison Mandelieu-Vintimille (Conseil Régional) ; études « gares » (DREAL PACA). Il sera fait appel aux membres et aux partenaires de l'ORT pour d'autres présentations.
- Jeudi 26 Septembre : Quelle Politique des transports en matière de Logistique ; prise en compte de la logistique urbaine dans les PDU ; cohérence des projets logistiques régionaux (Conseil régional, SRIT), exemples étrangers (planification des projets en Allemagne) ; logistique de la chimie et des matières dangereuses...
- Jeudi 28 Novembre : Colloque : Les Nouveaux cadres institutionnels des transports. Evolutions en matière de gouvernance et de rôle des collectivités (acte II de la décentralisation) ; réforme ferroviaire ; enjeux européens (4<sup>ème</sup> paquet ; enjeux transfrontaliers en PACA)

Jean-Louis Amato, Président de l'ORT

# Pour en savoir plus ....

